(ख) वर्ष 1997-98 में कुल भूतल परिवहन में रेल और सड़क का कितना-कितना प्रतिशत हिस्सा रहा;

(ग) यह हिस्सा वर्ष 1991-92 से वर्ष 1996-97 तक प्रत्येक वर्ष में कितना-कितना था; और

(घ) क्या सरकार की माल के परिवहन के क्षेत्र में रेलवे के हिस्से में वृद्धि करने की कोई योजना है, यदि हां तो इस संबंध में कौन-कौन से कदम उठाए जा रहे हैं और यदि नहीं, तो इसके या कारण है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी, नहीं। भारतीय रेलों के लिये देश में माल डिब्बों का निर्माण मांग और धनराशि की उपलब्धता के अनुसार किया जा रहा है।

(ख) और (ग) योजना आयोग में 1991-92 से 1997-98 के विभिन्न वर्षों के लिये रेल और सड़क के प्रतिशत हिस्से का कोई अनुमान निर्धारित नहीं किया गया है। बहरहाल, योजना आयोग के अनुसार रेल परिवहन का हिस्सा माल यातायात में 40% तथा यात्री यातायात में 20% है।

(घ) जी, हां।

इस योजना में निम्नलिखित परिकल्पना की गई है:—

(i) रेल नेटवर्क/परिसंपत्तियों का विस्तार/दोहरीकरण/आधुनिकीकरण करके रेलों के लिये उच्च विकास अपनाना।

(ii) लंबी दूरी के गैर-थोक माल को एकत्रित करने के लिये कानकोर में घरेलू संभाग की स्थापना।

(iii) मालभाड़ा दरों में रियायत/समायोजन।

(iv) सर्वजनिक-निजी भागदारी योजनाएं।

New Railway Lines in Maharashtra

1173. PROF. RAM KAPSE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the present status of the proposals regarding laying of new railway lines in the State of Maharashtra pending with Government;

(b) whether Government have drawn up time bound programme for completion of these projects; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) Two new rail line projects in Maharashtra, namely Baramati-Lonand via Phaltan and Kopargaon-Shirdi, are presently pending with the Government.

(b) and (c) Baramati-Lonand Phaltan line was included in Budget 1997-98 with the proviso that work will be taken up after the necessary clearances have been obtained. Action in this regard has been initiated and work will be taken up once clearances are recieved.

As regards Kopargaon-Shirdi Line, Planning Commission have stipulated that the cost should be shared by Railways and the Temple Authorities to make the line viable. The Temple Authorities, however, have expressed their inability to do so. The matter is under consideration.

Survey of Railway route Between Palanpur-Samakhiyali

1174. SHRIMATI URMILBEN CHIMANBHAI PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether a direct railway route between Palanpur-Samakhiyali has been surveyed by the Railways saving thereby 400 k.m. distance;

(b) whether the Western Railways has recommended the Railway Minister to sanction the proposal;

(c) whether it will be included in the present budget;

(d) whether the line will directly join Kandla—the free port with Northern States and will add to the infrastructural facilities for trade, industries and import-export facilities; and

(e) if so, Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) Yes, Sir.

(c) The work has been included in Budge 1998-99.

(d) Yes, Sir.

(e) The Govt. has considered their effect while deciding to include the work in the budget.